

安 全

本机器一些位置粘贴有安全标志, 请妥善保管安全标志, 如果安全标志丢失、损坏或文字、图形不清晰, 请即使增补或修复。如果要更换有安全标志的零件, 应保证新更换的零件上有相应的安全标志。

擦洗安全标志时, 使用布、肥皂水等, 不能使用清洗剂、汽油等擦洗。

一、安全规则

安全规定

- 要时常调整身体状况, 决不可在身体不佳的时候操作机器, 如果您身体不舒服, 或者吃药后觉得发安全管理没有驾驶执照, 不准驾驶叉车困或喝酒以后, 不要操作机器。在这种情况下, 会由于您的失误给您和他人带来伤害。
- 彻底了解操作中的各种规章制度, 学会使用工作中的所有信号, 要做到一眼就能看出各种信号旗、信号、标志的含义。
- 当操作员与指挥员一起工作时, 必须保证所有人员都明白所使用的手语信号。

安全防护用品

- 在操作或保养机器时, 应根据工作具体情况确定需要的个人保护用品: 如应戴硬质材料的安全帽和安全眼镜、穿安全鞋、反光背心或戴面罩、耳塞和手套等。
- 当抛撒金属屑片和微小杂物, 尤其是用锤子钉销和用压缩空气清除空气滤清内杂物时, 切记配带安全风镜, 戴硬质材料安全帽和厚手套。
- 不要穿宽松的衣服, 否则可能扣入或卷入控制系统或移动部件, 造成重伤或死亡。
- 切记勿穿油腻衣服以防引燃。
- 压缩空气可能造成人身受伤。使用压缩空气清洁时, 要穿戴好面具、防护衣服和安全鞋。用于清洁的压缩空气最大压力应低于 0.3MPa。
- 所有的保护用品在使用之前要检查其功能是否正常。
驾驶员应戴上安全帽, 穿上紧缩袖口、裤脚的作业服和安全鞋。

未经许可的改装

- 任何未经福建福大机械有限公司许可改装叉车, 均可能导致危险。

- 在改装机器前, 请向福建福大机械有限公司或其指定的经销商咨询。
- 凡未经许可的改装而导致的任何损失, 福建福大机械有限公司均不负责任。

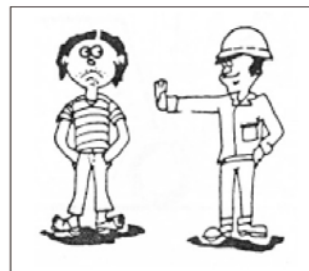
二、安全操作

安全管理

没有驾驶执照, 不准驾驶叉车



驾驶员应戴上安全帽, 穿上紧缩袖口、裤脚的作业服和安全鞋。



加油和装拆蓄电池时不要接近明火



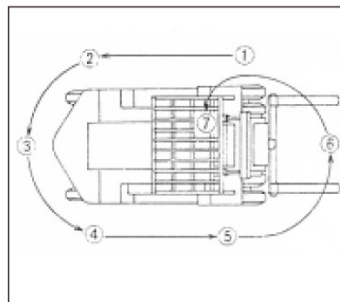
上机和下机

- 上机或下机之前要检查扶手或阶梯, 如果有油迹、润滑迹或污泥, 应立刻将它们擦干净, 预防上、下机时滑倒。
- 绝不可跳上或跳下机器。绝不允许在机器移动时上机或下机。
- 上机或下机时要保持面对机器, 手拉扶手, 脚踩踏板。
- 上机或下机时决不能抓住任何的操纵杆。

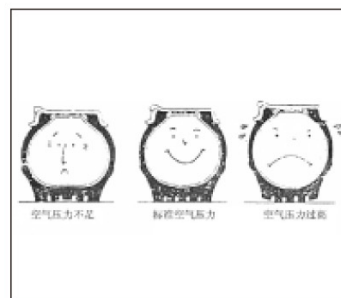


作业前

- 上车前应对车辆巡视一周, 检查车辆, 轮胎有无异常



- 轮胎的空气压力必须经常保持正常的状态。
- 气压偏低时，轮胎的使用寿命会缩短。
- 左右气压不同时，方向盘会摆动，变重。



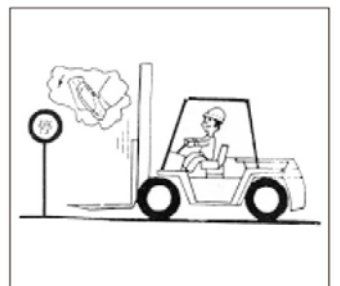
- 工作前，要对叉车进行检查，排除异常情况。



- 确认空档，拉紧手制动，才可以起动发动机。



- 起动后，确认制动器灵敏可靠才可以作业。

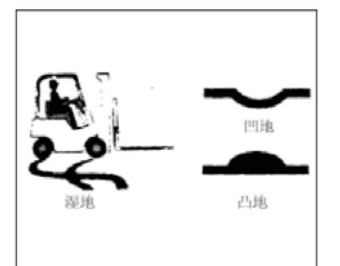


- 加注燃油时，必须关闭发动机，在加油过程中禁止吸烟和明火靠近。
- 不要对含有可燃液体的管道进行电焊或火焰切割。
- 蓄电池附近会有爆炸性气体发生，千万不可将烟火靠近，严格按照产品说明书维护、保养和使用蓄电池。



作业场地

- 整理作业场所，尽量使其平坦。



- 路面上的油脂、沙子、碎石一定要清理干净。
- 经过湿地、凸地、凹地时一定要减速慢行。
- 禁止驶入松软路面。
- 在下坡和潮湿的路面上，制动距离比较长。

多路阀主安全阀压力调整

出厂前主安全阀压力已调整好，一般情况下，不允许用户随便调整，调整方法如下：（以额定起重 8000Kg 的叉车为例，由有资格技师进行）

- 货叉平稳放置额定载荷 125%的起重量，即 8t 叉车为 10000Kg。
- 踏下加速踏板到底，操纵升降操纵杆，若货叉能起升至 0~300mm 高度范围，则主安全阀压力正确，否则按下步骤调整。
- 若货叉不能起升，则应增大主安全阀压力，松去主安全阀锁紧螺母，顺时针拧动调节螺钉，使主安全阀压力增大。若货叉起升高度大于 300mm，此时应逆时针拧动调节螺钉，使主安全阀压力减小。
- 踩下加速踏板到底，使货叉能正好起升 0~300mm 范围内。
- 重新锁紧锁紧螺母。

三、安全行驶

- 转弯时，应按喇叭慢行。
- 禁止高速急转弯。高速急转弯会导致车辆失去横向稳定而倾翻。
- 由于叉车是后轮转向，所以必须时刻注意车后的摆幅。
- 十字路口须鸣笛、慢行。
- 双向行驶时应慢行。
- 禁止在坡道上停车。
- 禁止在坡道上转弯。
- 在行驶时，注意力一定要集中。
- 厂房、库房中行驶、一定要限速。
- 车辆交会时要减速。
- 禁止用货叉载人行驶。
- 前方视野不好时，一定要有引导员或者倒车行驶。
- 搬运货物门架应后倾，货叉离地 300 妈妈左右。
- 车辆通过时，要确保有足够的宽度和高度。
- 后退或转向时注意后面与叉车两侧的情况。

- 转弯时, 如附近有行人或车辆, 应发出信号、并禁止高速急转弯。高速急转弯会导致车辆失去横向稳定而倾翻。
- 夜间行驶、作业时, 要打开前、后照明灯, 并注意行驶方向路面的情况。

**注意**

- 禁止用人来替代平衡重
- 不允许驾驶员以外的人来乘车。
- 倒车镜、蜂鸣器、灯光若有异常, 请立即修理。
- 禁止货叉在升高的状态下行驶。

四、安全作业

- 叉车作业时, 禁止货叉下站人。
- 货物的重心与车辆的中心应保持一致, 不能偏载行驶。
- 禁止用叉尖挑载。
- 装载的货物应靠在挡货架上, 直至货叉根部。
- 叉载的重量应符合载荷中心曲线牌的规定。
- 严禁超载! 危险!
- 严禁装载高度超过挡货架的货物。
- 禁止人直接从货叉上卸货
- 不准用制动惯性溜放物品。

**注意**

- 货物在升起或下降过程中前倾, 容易导致货物的滑落和车辆的翻倒。绝对禁止!
- 车辆处于倾斜的状态下, 禁止进行装卸作业。
- 左右链条的张紧程度应保持一致。如果不一致, 叉车有翻倒的危险。
- 链条松弛易引起货物落下和车辆翻倒的危险, 应经常检查。
- 在装卸作业中, 不要让人或其它车辆靠近叉车。
- 长宽货物装卸时, 要谨慎驾驶, 货物的升降要慢慢进行, 尤其注意不要和其它货物相碰撞。
- 禁止用钢丝绳挂在货叉上进行起吊作业。
- 在封闭的或通风不好的地方作业, 应将门窗打开保证有足够的通风, 以防止发动机散发出的尾气中毒; 必要时安装排气扇等通风设备。
- 在油脂类、原棉、纸张、枯草、化学制品等易燃物品的地方作业时, 应在排气口处加装灭火器。请向厦工叉车有限公司或指定代理商咨询。

五、安全检查和维修保养

一般常识

- 机器操作和维修人员要经过培训，并取得相应资格。
- 维修人员应穿上紧袖口、裤脚的作业服装；应戴上安全眼镜。
- 使用正确的维修工具，不得使用损坏的、低质量的工具。
- 为防止发生人身伤害，维修时将货叉稍微前倾并降低至地面，停止发动机，拉上手制动，楔好车子。
- 如果发现标牌剥落或污染时，要予补贴或清洗。
- 在实施维修工作之前，应在启动开关和仪表盘上粘贴标有“禁止操作”的标签，或其他类似警示标签。防止其他人起动发动机或操作操纵杆。否则，将会造成操作人员受伤或死亡。
- 加油时或检查蓄电池时严禁吸烟。
- 工作场地周围要保持清洁、整齐，周围没有散落的油布、润滑油（脂）等，防止发生火灾和人员摔倒。
- 如果有必要在货叉在起升状态下进行检修和保养工作时，应用足够强度的木头或其它东西顶住内门架下端并确保牢固，以防止货叉和内门架落下，并使各操纵杆处于中位

在封闭场合工作

- 发动机的废气能使人致病甚至致死，若必须在封闭场合启动发动机，则需要使用排气装置来排出该区域内的废气，若没有排气装置，则要开门通风。

将车架顶起时的维修保养工作

- 将车辆顶起时，不可让人进去另一侧面。

在机器的下部工作

- 把机器停在坚实的平地上，在开始进行保养或在机器下面修理之前，将货叉稍微前倾并降低至地面，停止发动机，拉上手制动。
- 用楔块把轮胎固定住。
- 如果让轮胎离地面只靠工作装置来支撑，这时在机器下工作是非常危险的。绝对不要在支撑不良的机器下面工作。

在机器的顶部工作

- 当在机器的顶部进行保养工作时，要确保立足点清洁无油质，并遵循以下注意事项以防止坠落。

**注意**

- 不能有洒落的润滑油或润滑脂。
- 四周不要摆放工具。
- 行走时要注意步伐。

- 绝对不要从机器上跳下。当上、下机器时，要面对机器，一定要利用梯子或扶手。
- 必要的情况下要使用保护设备。
- 轮胎的顶部是光滑和危险的，不要站在上面。

发动机运转时的保养工作

为防止受伤，当发动机运转时不要进行保养工作。如果必须在发动机运转时进行保养，要遵循以下注意事项。

- 安排一个具有叉车驾驶证的人员坐在驾驶员座椅上，准备随时关闭发动机。
- 不要接触排气管、消音器等高温部件，防止烫伤。
- 当作业点靠近旋转零件时，有被旋转零件卷进去的危险，应格外小心。
- 不要触动任何操纵杆。如果一定要操作操纵杆，则应发出信号，警告其他人走到安全的地方。
- 绝对不让任何工具或身体的任何部位接触到风扇叶或风扇皮带。否则，可能导致严重创伤。不要盲目调整你不懂的部位。

不要把异物掉在机器内部

- 当打开检修窗或油箱加油口进行检修时，小心不要把任何异物（例如螺母、螺栓、面纱或工具）掉落在机器内部。如果有这类东西掉落在机器内部，则会引起机器损坏、操作失误和其他故障。如果有任何异物掉进了机器，则一定要将其从机器里取出。
- 当进行维修时，身上的口袋里不要带任何不必要的工具和零件。

清洗

- 要及时清洗机器，可以避免机器上的脏物或淤泥溅入眼睛或机器上有油污时滑到和受伤的危险。
- 当清洗机器内部时，停开发动机，所有操纵杆放在中位；以防止工作装置运动。另外，拉紧手制动，实施制动。
- 清洗机器时要穿上防滑鞋以防止在湿的表面上滑倒，当使用高压水去冲洗机器时，要穿上防护服。

- 不要把水直接喷在电气系统元件（如传感器、电线插接头上）。如果水进入了电气系统，则可能引起操作失灵。



重物

- 在使用锤子时，一定要带上防护眼镜、安全头盔和穿着其他保护服，并要在锤子和被锤击部位之间垫一根铜棒。
- 如果用锤子锤击硬的零件，例如销子或轴承，可能会使碎片飞入眼镜而造成伤害。
- 小心使用工具和重物，防止跌落。

焊接修理

电焊作业要由合格的焊工，在装备有适当设备的地方进行。电焊会产生气体，作业时可能会产生火灾和引起触电，因此绝对不能让不合格的人员进行操作。焊接时必须遵守下列注意事项：

- 断开蓄电池的端子以防止蓄电池爆炸。
- 消除需要焊接的地方的油漆，以防止有害气体的产生。
- 如果在液压设备或管道上，或是其非常靠近的地方电焊，将发生可燃的蒸汽和火花，这就有着火和爆炸的危险，因此要避免在这样的地方电焊。
- 如果电焊时飞溅的火花会直接落在橡胶软管、电线或有压力的管道上，这些管子可能突然破裂，电线的绝缘皮会损坏，因此要用防火挡板盖住。
- 在轮胎附近的地方进行焊接作业时，由于轮胎可能爆炸，应特别注意。
- 进行电焊作业时要穿保护服。
- 电焊作业场地的通风要保证良好。
- 清理所有的易燃材料，并且作业场地一定要配备灭火器。
- 不可在现场进行影响到车辆和作业装置的性能、安全性和强度的改造。

冷却系统的检修

刚完成作业时，液压油、发动机里的油和水、散热器里的油和水温度还很高，而且仍有压力。此时，任何打开油箱盖、散热器盖、倒油或倒水、或更换过滤器的企图都可能导致严重烧伤。进行上述操作时要等候温度下降及遵守规定的程序。

- 为防止热水喷出, 应关闭发动机。让水冷却, 开盖时要慢慢地松开以释放压力。当检查水温是否已经下降时, 可把手靠近水散热器的前面, 检查空气温度。注意不要触到散热器。
- 为防止热油喷出, 应关闭发动机, 让油冷却, 开盖时要慢慢地松开以释放压力。当检查油温是否已下降时, 可把手靠近液压油、变矩器油散热器或油箱的前面, 检查空气温度。注意不要触到散热器或油箱。
- 热机时不要触碰发动机或消音器、排气尾管、继电器, 以免烫伤。
- 热机时不要拆除发动机机油温传感器、水温传感器、变矩器传感器及空调水管, 以免烫伤。
- 冷却系统装置含有碱性物质, 要避免接触自己的皮肤和眼镜。
- 更换冷却液、发动机机油、变速箱油及滤清器等零部件时应选用合适的容器盛放液体, 废液处理应该符合当地的环境保护法规。
- 拆除空调压缩机的连接管路时, 严禁明火接近, 否则会产生有毒气体导致中毒。

液压系统的检修

- 检修液压系统之前要安全锁定油缸和其他液压装置, 冷却液压油, 释放液压系统的所有系统压力。
- 不要弯曲或锤击高压管路, 不要将非正常折弯的或损坏了的硬管或软管装在机器上。
- 修理任何松动的或损坏了的燃油和润滑油路、液压系统的硬管和软管。泄露可能造成火灾, 请及时修理或更换。
- 请仔细检查管路、硬管和软管, 按规定扭矩拧紧所有接头。不要用裸手来检查泄露, 要使用板或纸板来检查泄露。即使针孔大小的压力液体泄露也可能穿透肌肉, 造成人员伤亡。如果溶液射到皮肤上, 在几个小时内应由熟知这种损伤的外科医生来处理。如果发现下列所述问题, 应予更换。



- 确保所有管夹、护板和防热盖安装正确, 以避免震动或与其他零件摩擦产生过热。
- 更换液压系统用油及滤清器等零部件应选用合适的容器盛放液体, 废液处理应符合当地的环境保护法规。

避免火灾发生

- 加注燃油时，必须关闭发动机。在加油过程中禁止吸烟和明火靠近。
- 燃油、润滑油或其他易燃物的存放要远离明火。
- 将堆积在机器上的可燃材料例如燃油、润滑油或其他碎物清洗干净，确保没有油布或其他易燃品存在。
- 蓄电池附近会有爆炸性气体产生，千万不可将烟火靠近，严格按照产品说明书维护、保养和使用蓄电池。
- 停放车辆时，要注意选择车辆周围的环境，特别是在消音器等高温附近没有象枯草、旧纸等易燃物体的地方。
- 检查燃油、机油、液压油是否渗漏，若有渗漏，应更换破损软管，修复后清理干净再操作。
- 检查电线是否破损漏电，若破损要更换新的。
- 清洗零部件时，应使用不可燃的液体，不要使用汽油或其它易燃的液体。
- 不要对含有可燃液体的管道或箱体上进行电焊或火焰切割。在电焊或切割之前，应用不可燃液体清洗干净才能电焊或切割。
- 乙醚是易燃物，应避免烟火，严格按照产品说明书使用它。
- 维修前，要先检查灭火器系统是否完好，知道灭火器和急救包的位置并会使用。
- 检查黑暗的地方，不可使用明火。（如火柴、打火机等）。

加燃油或润滑油应遵守的规定

燃油、润滑油、液压油、防冻液、制动液都可以被明火点燃。要遵守以下规定：



注意

- 加燃油或润滑油时要把发动机停止。
- 严禁吸烟。
- 溢出的燃油、润滑油、液压油、防冻液、制动液要立即擦干净。
- 所有的燃油、润滑油、液压油、防冻液、制动液的盛装容器的顶盖要拧牢固。
- 添加或储存燃油、润滑油、液压油、防冻液、制动液的地方要通风良好。

电气系统

- 电气系统的维修保养工作应该由具备专业资格的人员来进行。
- 调节外部电源时，为防止电池周围产生火花引起爆炸，请最后连接上接地电缆。
- 维修电气系统之前，一定要取下起动机开关钥匙。

蓄电池的维护

蓄电池的电解液含有硫酸，蓄电池能产生氢气，所以，对蓄电池处理错误可导致重伤或火灾。要绝对遵守下列注意事项。

- 绝对不能把点着的吸烟或明火靠近蓄电池。
- 当工作中需要接触到蓄电池时，要戴安全眼镜和橡胶手套。
- 如果蓄电池里的电解液溅到衣服或衣服上时，应立即用大量的清水进行冲洗。
- 蓄电池里的电解液如溅入眼镜会造成失明。如果电解液溅入眼镜，应立即用大量的清水进行冲洗，并马上去看医生。
- 如果不慎喝了电解液，应大量喝水或牛奶、生鸡蛋或食用油，并立即向医生或急救中心呼救。
- 在进行与蓄电池有关的工作之前，把发动机关闭。
- 要避免因金属物品（例如工具）的不慎接触，使蓄电池的正（十）端子和负（一）端子之间短路。
- 在安装蓄电池时，首先要连接正（十）端子。在拆蓄电池时，首先要断开负（一）端子（地线一侧！）。
- 在拆卸或安装蓄电池时，首先要检查哪个是正（十）端子，哪一个是负（一）端子，并将螺母牢固拧紧。如果蓄电池的电解液接近于“下液位”，则加入蒸馏水。加蒸馏水不要超过“上液位”。
- 当清洁蓄电池的顶部表面时，要用布来擦。绝对不能用汽油、溶剂、任何其他有机溶剂或清洁剂。
- 把蓄电池顶盖牢固拧紧。
- 如果蓄电池的电解液已结冰，不要对蓄电池充电，也不要用来起动发动机。这是危险的，会使蓄电池着火。当进行充电或用来起动发动机时，在起动之前要把蓄电池的电解液溶化，并检查是否有泄露。
- 充电之前要把蓄电池从机器上拆卸下来。
- 当修理电气系统或在机器上进行电焊作业时，要把蓄电池的负（一）极卸下，以防止电流流动。

蓄电池充电

蓄电池充电时如果对蓄电池处理不正确，则蓄电池有爆炸的危险。因此，应按照着电池的处理规程和说明书中有关充电的规程区执行，并应遵守以下注意事项

**注意**

- 充电要在通风良好的地方进行，把蓄电池的顶盖取下。这样可使氢气扩散和防止爆炸。
- 把充电器的电压设定到与被充电的蓄电池电压相符合。如果电压的设定有错误，则会使充电器过热和着火，并可能引起爆炸。
- 把充电器的正（+）充电夹子连接到蓄电池的（+）端子，然后把负（-）充电夹子连接到蓄电池的负（-）端子。一定要把两个端子牢固拧紧。
- 如果蓄电池的充电率低于1/10，则进行高速充电，把数值设定在蓄电池额定容量之下。如果充电电流过大，可能引起电解液的泄露或蒸发，这可能会着火或爆炸。

轮胎的维护

- 轮胎爆炸能把轮胎、轮辆、驱动桥等零部件抛到距离机器 500 米远处或更远；爆炸和飞溅的碎片会导致严重的伤害和人身伤亡事故，因此务必保证轮胎压力正常，不要充气到标定压力以上。
- 车辆行驶中，由于高速行驶中产生的热会使轮胎的压力有一定程度的升高，属于正常情况，不要试图去减小它，应当减速或停车使轮胎冷却。但如果车辆连续高速行驶，轮胎过热，可能导致轮胎爆炸，请注意。
- 调整压力时，尽可能远离轮胎，调整时一定要站在轮胎面的后面。
- 禁止充可燃气体。轮胎一般采用空气进行充气。如轮胎中已经充的是空气，也可以再充氮气来调整压力，氮气可以和空气很好的混合。轮胎中充入氮气能降低潜在的轮胎爆炸危险，因为氮气不助燃并能防止橡胶的氧化、变质和轮辆元件的锈蚀。
- 为了避免充气过量，需要合适的充气工具和关于工具使用的培训。
- 每日检查轮胎、轮惘，禁止低压操作，检查轮胎有无裂口、起泡等损坏现象。
- 检查轮辆连接螺栓、螺母是否丢失，检查轮辆连接螺母拧紧力矩是否满足厂家建议值。
- 检查轮胎时，不可进入轮胎旋转的前后的地方，应从其侧面进行。如果要拆、卸轮胎时，对于其他轮胎必须用楔子固定。
- 在轮胎附近的地方进行焊接作业时，由于轮胎可能爆炸，应特别注意。

轮胎贮存的注意事项

- 作为一项基本准则，轮胎要贮存在仓库中，未经许可的人员不得入内。如需把轮胎贮存在室外，要在轮胎周围设栅栏，挂上“禁止入内”的标志。
- 轮胎贮存时应放在干燥、清洁的地方，水汽会加快橡胶的氧化，污物或油类会对轮胎造成腐蚀。轮胎造成时应尽可能遮光、隔热并避免空气流通，存放中的轮胎应盖以帆布、塑料布或其他防尘布。不正确的贮存将会严重影响轮胎的质量和使用寿命。

- 把轮胎立在水平地面上，用楔块牢固楔住，这样，即使有未经同意的人触摸到它也不至于倒下。如果将轮胎以侧面触地倒放，它将会被压扁，品质也会降低。轮胎应该至少每个月转动一次（转 90°）。
- 如果轮胎要倒下，应尽快躲开。工程机械的轮胎都非常重，如果试图把轮胎扶住反而可能造成重伤。

轮胎的更换与修理安全

将车辆停在平整的路面上，关闭发动机，从车上卸下所载货物。

- 用手制动将车刹住，用垫块垫住车轮，将千斤顶放在车体下面。
- 用千斤顶顶起车身，但车轮仍同地面接触，松开轮胎锁紧螺母，但不要将其完全卸掉，
- 再次用千斤顶向上顶起车身，使车轮离地，卸掉轮胎锁紧螺母，取下车轮。
- 修好轮胎后，安装时按拆卸的相反顺序装配，将轮胎锁紧螺母对角拧紧。
- 安装完毕后，检查一下轮胎的充气压力，轮胎的标准充气压力为 0.7MPa。



注意

- 维修轮胎和轮辋是非常危险的，只有经过培训的专业人员、使用专业的工具和正确的操作步骤才能进行修理。
- 更换轮胎时，应保证采用规定的轮胎规格，各轮胎的规格及花纹应保持一致。
- 在拆卸轮胎时，只拆卸轮胎锁紧螺母。
- 轮胎应在安全笼中充气，同时，在安装轮胎时，应将全部轮胎锁紧螺母装好。

附：轮胎的紧固力矩： 单位：N.m

转向轮轮胎锁紧螺母： 280-320

驱动轮轮胎锁紧螺母： 400-440

废料

为防止污染，特别是在有人或动物生活的地方，必须遵守以下程序。

- 绝对不能把废油倒入下水道和河流等地方。
- 把机器排放的油盛在容器里，切勿把油直接排到地面上。
- 当处理有害物质如润滑油、润滑脂、燃油、冷却液、溶剂、过滤器、蓄电池和其他物质时，要遵守有关的法律和法规。

六、安全运输

叉车的装卸

- 叉车的装卸始终存在潜在的危險。应该极为小心。叉车自行开上车（或船）时，发动机要低速运转，叉车要低速行走。
- 叉车的装卸要在坚固的平地上进行。与路边保持安全距离。
- 叉车的装卸要始终将运输车辆的车轮固定好，保证运输车辆不移动，在跳板下放置垫块。
- 要使用具有足够强度的斜板。要保证斜板有足够的宽度和长度，以提供一个安全装卸的斜坡，斜坡与地面之间的夹角不能超过 15° ，斜板之间的距离要与叉车的轮距相适应。
- 确保斜板牢固定位，两边高度一致。
- 确保斜板表面清洁，无润滑剂、油渍、冰和松散的材料。将叉车轮胎上的污物清除掉。
- 决不允许在斜板上转向。如有必要，叉车应驶离斜板，调整好方向之后再次开上去。
- 装车后，用固定杆锁紧连接转向机构，将叉车轮胎楔住，再用有足够强度的绳索扎紧固定，以防叉车在运输过程中移动。

吊装作业

- 发动机的废气能使人致病甚至致死，若必须在封闭场合启动发动机，则需要使用排气装置来排出该区域内的废气，若没有排气装置，则要开门通风。



起吊示意图

- 本车起吊点设在外门架上横梁及车架后端，共有四个起吊孔，起吊孔附近贴有起吊标。
- 一定要配置合适的吊具（具备足够的强度，无破损）才可以进行吊装作业。



注意

用护顶架和平衡重起吊叉车时，车体有破损和落下的危险。

注意事项

叉车运往外地时，不应利用叉车长途自行，应以铁路、汽车或轮船载运为宜，运输过程中要注意如下事项：

- 拉紧手制动，使叉车于制动状态
- 门架与配重前后都应用钢丝绳固定好，前后轮胎相应位置用楔块垫好楔牢。

道路运输

- 当用拖车发运叉车时，要遵守国家 and 地方法律对质量、高度宽度和长度的规定。还应遵守所有有关的交通法规。
- 确定运输路线时要考虑叉车的重量、高度、宽度和长度。
- 当通过桥梁或私人领地上的建筑物时，首先要检查其强度是否能够支承叉车的重量。当在公共道路上行走时，首先要符合有关规定，并遵守这些规定。
- 考虑采用其他方式运输时，本机有可能需要拆分。请和福建福大机械有限公司或其指定的经销商进行联系。
- 本手册给出的操作、保养和安全操作规程方面的预防措施适用于本机规定的用途使用。如果超出了本手册的规定使用范围，那么福建福大机械有限公司将不承担任何安全责任，在这类操作中的安全责任均由用户承担。在任何情况下，都不得进行本手册所禁止的操作。